



الحاكمة كاثي هوكول

لننشر فوراً: 2021/8/30

تعلن الحاكمة هوكول عن مبادرة للتجريف الإقليمي (REGIONAL DREDGING INITIATIVE) بقيمة 15 مليون دولار أمريكي ضمن مبادرة القدرة على الصمود والتنمية الاقتصادية (REDI) لمواصلة تعزيز القدرة على الصمود بين المجتمعات الموجودة على ضفاف بحيرة أونتاريو

يجري تنفيذ مشروعات التجريف في مقاطعتي أورلينز ووين

تم إدراج القنوات الملاحية التي تم اختيارها كجزء من برنامج التجريف المكون من ثلاث مراحل ضمن مبادرة القدرة على الصمود والتنمية الاقتصادية بقيمة 300 مليون دولار أمريكي (Resiliency and Economic Development Initiative)

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم أنه تجري أعمال التجريف في ميناء أوك أورشارد وقناة ملاحية في مقاطعة أورلينز، يستخدمها أصحاب القوارب للوصول إلى بحيرة أونتاريو. يمكن أن يتسبب ركام الطمي، والرمل، والرواسب الأخرى في انسداد مناطق، مثل ميناء أوك أورشارد مع مرور الوقت. سيساهم مشروع التجريف في إزالة الرواسب المتراكمة من قاع الممر المائي لتمكين المراكب من المرور بشكل آمن ومستمر من أجل دعم اقتصاد السياحة والحفاظ على الحياة البرية في المنطقة. إن تجريف القناة الملاحية هو جزء من مبادرة للتجريف الإقليمي بقيمة 15 مليون دولار أمريكي ضمن [مبادرة ولاية نيويورك للقدرة على الصمود والتنمية الاقتصادية](#).

قالت **الحاكمة هوكول**: "لقد وجدت المجتمعات الموجودة على ضفاف بحيرة أونتاريو نفسها مضطرة لمواجهة آثار الظواهر الجوية الشديدة والفيضانات في السنوات الأخيرة وتبذل نيويورك كل ما في وسعها لدعم السواحل وضمان عدم تكرار ما حدث في عام 2019، وأضاف، "من خلال تنفيذ هذه الأنواع من جهود التجريف والقدرة على الصمود، فنحن لا نحافظ على سلامة الأشخاص وطمأنة أصحاب المنازل المطلة على البحيرة فحسب، بل توفر الحماية للحياة البرية في الموانئ الساحلية ونساعد في تعزيز السياحة من خلال توفير سبل وصول آمنة وترفيهية لأصحاب القوارب".

سيساهم مشروع ميناء أوك أورشارد في إزالة حوالي 8400 متر مكعب من الرواسب باستخدام التجريف الآلي. يستخدم التجريف الآلي معدات ثقيلة، مثل الحفّار للحفر في أعماق المياه وبعد ذلك إزالة الرواسب المتراكمة الزائدة. يضم أسطول التجريف لمشروع أوك أورشارد بارجة، وحفّاراً، واثنتين من القوارب المسطحة للتفريغ، بالإضافة إلى زورق سحب وقارب عمل لدعم العملية بشكل عام. سيتم وضع الرواسب التي تتم إزالتها في منطقة مخصصة قريبة من الشاطئ شرق الميناء.

قال **مفوض مكتب الخدمات العامة (OGS)، روان ديستيتو**: "بفضل الدعم القوي المتواصل من الحاكمة هوكول وقيادتها، نحن هنا في مكتب الخدمات العامة نمضي قدماً إلى الأمام بكامل طاقتنا مع العمل الكبير الذي قارب على الانتهاء ضمن مبادرة للتجريف الإقليمي التابعة لمبادرة القدرة على الصمود والتنمية الاقتصادية. ومن خلال العمل المشترك مع الشركاء من ولاية نيويورك، والحكومة الفيدرالية، والقطاعين الحكومي والخاص، تعود جهودنا بالنفع على أصحاب القوارب الترفيهية، وتدعم الاقتصادات المحلية، وتساهم في تحسين موانئ الحياة البرية على ضفاف بحيرة أونتاريو الكبرى ونهر سانت لورانس".

قال **مفوض إدارة الحفاظ على البيئة بولاية نيويورك والرئيس المشارك في مبادرة القدرة على الصمود والتنمية الاقتصادية ياسيل سيجوس**: "إن بداية أعمال التجريف في ميناء أوك أورشارد اليوم تمثل مرحلة بالغة الأهمية في الاستثمارات المستدامة في ولاية نيويورك وتحسينات البنية التحتية في مقاطعة أورلينز التي تساهم بدورها في تعزيز وسائل

الحماية للمجتمعات الساحلية الموجودة على ضفاف بحيرة أونتاريو ونهر سانت لورانس ومساعدة مجتمعات نيويورك على إعادة البناء بشكل أقوى، وعلى نحو أكثر ذكاءً، وتعزيز القدرة على الصمود. كما يواصل فريق خبراء مبادرة القدرة على الصمود والتنمية الاقتصادية التابع للحكومة هوكول تنفيذ مشروعات التجريف التي تساهم بدورها في تعزيز نظام الملاحة في الميناء في جميع أنحاء المنطقة".

قال مفوض حدائق الولاية إريك كولسيد: "ستمثل مشروعات التجريف هذه منفعة ملاحية كبيرة بالنسبة إلى مجتمع القوارب الإقليمي، الذي يُعد جزءًا هامًا في قطاع السياحة وقطاع الاقتصاد الترفيهي لبحيرة أونتاريو ونهر سانت لورانس. لقد ساهم أحد هذه المشروعات هذا الموسم في إعادة فتح مرفأ القوارب في منتزه جولدن هيل الحكومي في مقاطعة نياغرا، وكان قد تم إغلاقه بسبب تراكم الرواسب. وأضاف، "ستدر هذه الاستثمارات منافع سوف تستمر لسنوات قادمة".

كما أعلنت الحاكمة هوكول بأنه يوجد مشروعان إضافيان للتجريف يجري تنفيذهما في مقاطعة وين. سيساهم مشروع ميناء بولتنفيل في إزالة حوالي 4000 متر مكعب من الرواسب من القناة الملاحية التابعة للحكومة الفيدرالية باستخدام التجريف الآلي. يضم أسطول التجريف بارجة، وحفّارًا على البارجة، واثنين من القوارب المسطحة للتجريف، وزورق سحب. سيتم وضع الرواسب في منطقة تابعة للحكومة الفيدرالية مخصصة لتفريغ الرواسب في بحيرة مفتوحة على بُعد ميلين شمال شرق خليج سونس. سيساهم مشروع ميناء بير كريك في إزالة حوالي 600 متر مكعب من الرواسب من الممر المائي. وسيجري تنفيذ أعمال التجريف في هذا الموقع جنبًا إلى جنب وباستخدام نفس المعدات التي تم استخدامها في ميناء بولتنفيل. سيتم وضع الرواسب التي تتم إزالتها في منطقة محددة من البحيرة شرق الميناء.

قال السيناتور روب أورت: "إنني أحيي ولاية نيويورك ومفوض مبادرة القدرة على الصمود والتنمية الاقتصادية في بحيرة أونتاريو للتعرف على مشكلة تجريف الميناء في المدن والموانئ الموجودة على ضفاف الساحل الجنوبي لبحيرة أونتاريو ومعالجة هذه المشكلة بشكل استباقي. وأضاف، "بالنسبة إلى الكثير من هذه المدن، تُعد الموانئ الخاصة بها السبب الرئيسي وراء قدرة المدينة على الاستمرار من منظور السياحة والاقتصاد، وتمثل القدرة على استخدام هذه الموانئ عنصرًا هامًا لوجودها".

قالت السيناتور بام هيلمينغ: "ضخت ولاية نيويورك استثمارات بالغة الأهمية لتعزيز البنية التحتية المحلية التي تُعد أمرًا أساسيًا في تحقيق الاستقرار الاقتصادي ونمو المجتمعات الساحلية. تمثل هذه المشروعات شراكة هامة بين المقاطعات والمدن، والولاية، ومفوضية مبادرة القدرة على الصمود والتنمية الاقتصادية. أتوجه بالشكر لجميع المشاركين لمواصلة عملهم الدؤوب والتزامهم".

قال عضو مجلس النواب التشريعي ستيف هاولي: "إن مشروع التجريف ضمن مبادرة القدرة على الصمود والتنمية الاقتصادية في ميناء أوك أورشارد الذي يجري تنفيذه هو خبر سار لسكان كارلتون ومجتمع بحيرة أونتاريو بشكل عام. فسوف يضمن استمرار الميناء في إتاحة الفرصة أمام السفن للمرور بسلام من خلاله واستمرار نمو اقتصادنا الإقليمي".

قال الرئيس التشريعي لمقاطعة أورلينز لين جونسون: "بينما نبحث عن طرق لدعم وتعزيز الأنشطة الترفيهية على ضفاف سواحل بحيرة أونتاريو، يمثل تجريف ميناء أوك أورشارد أهمية بالغة في توفير إمكانية الوصول إلى ما يزيد عن 400 منزل للقوارب و6 حارات للمرفأ في داخل الميناء. إن هذا المشروع الذي يجري تنفيذه ضمن مبادرة القدرة على الصمود والتنمية الاقتصادية في بحيرة أونتاريو يوضح التزام الحاكمة في الحفاظ على إمكانية الوصول إلى الممرات المائية الملاحية التي تساهم في نجاح الأنشطة المحلية للصيد، وركوب القوارب، والسياحة داخل مدينة كارلتون ومقاطعة أورليانز".

قال مشرف مدينة أونتاريو فرانك روبستو: "يواصل برنامج مبادرة القدرة على الصمود والتنمية الاقتصادية مساعدة البلديات على ضفاف ساحل بحيرة أونتاريو استعدادًا لأحداث الفيضانات المقبلة. سيضمن التجريف في بير كريك استمرار فتح الميناء بشكل آمن للزائرين وسكان مدينة أونتاريو. ونحن ممتنون للشراكة المتواصلة مع ولاية نيويورك".

حتى الآن، انتهت ولاية نيويورك من تنفيذ تسعة مشروعات للتجريف ضمن مبادرة القدرة على الصمود والتنمية الاقتصادية وأزلت حوالي 41,750 مترًا مكعبًا من الرواسب، من أجل تزويد أصحاب القوارب الترفيهية بوصول آمن إلى بحيرة أونتاريو ونهر سانت لورانس. تشمل مشروعات التجريف التي تم الانتهاء من تنفيذها خليج بورت، وخليج بلايند سونس، وخليج إيست

في مقاطعة وين، وبحيرة ساندي بوند إنليت، ونهر سالمون/ميناء أونتاريو في مقاطعة أوسويغو، وخليج إرونديكوبوت وخليج برادوك في مقاطعة مونرو، وخليج لينل سودس في مقاطعة كايوغا، ومنتزه جولدن هيل الحكومي في مقاطعة نياغرا. في خلال المرحلة الأولى والمرحلة الثانية، تعالج مبادرة التجريف عملية التجريف اللازم لحوالي 20 قناة ملاحية في المواني. بعد إكمال المشروع، يتوقع إزالة ما يزيد عن 100,000 متر مربع من الرواسب.

تشمل المواقع التي سيتم تجريفيها ضمن مبادرة التجريف الإقليمي المستقبلي ما يلي:

- نياجارا المقاطعة: ميناء أولكوت
- مقاطعة أورلينز: جانسون كريك
- مقاطعة مونرو: ساندي كريك، لونغ بوند أوتليت
- مقاطعة جيفيرسون: كلايتون فرينش كريك مارينا، هندرسون "الملاحة"
- مقاطعة سانت لورنس: أوغدينسبورغ "قناة سيتي فرونت"، قناة موريسيتاون الملاحية

خلال المرحلة الثالثة، ستزود الولاية المقاطعات بالمعلومات التي يحتاجون إليها لتحديث، وتوسيع، وتنفيذ خطة حالية لإدارة التجريف الإقليمي من أجل استمرار تشغيل القنوات على مر الزمن.

استجابة للنمط الممتد للفيضانات على طول شواطئ بحيرة أونتاريو ونهر سانت لورانس، تم إنشاء REDI لزيادة مرونة المجتمعات الساحلية وتعزيز التنمية الاقتصادية في المنطقة. تم تشكيل خمس لجان للتخطيط الإقليمي ضمن مبادرة القدرة على الصمود والتنمية الاقتصادية، مكونة من ممثلين من ثماني مقاطعات، نياجارا، وأورلينز، ومونرو، ووينن وكايوغا، وأوسويغو، وجفرسون، وسانت لورنس، من أجل تحديد الأولويات المحلية، والبنية التحتية المعرضة للخطر والأصول الأخرى، والشواغل المتعلقة بالسلامة العامة.

وخصت لجنة REDI مبلغ قيمته 20 مليون دولار لمساعدة أصحاب المنازل، و30 مليون دولار لتحسين قدرة المشروعات على التكيف، و15 مليون دولار لدعم جهود التجريف الإقليمية التي سيستفيد منها كل من المقاطعات الثماني في مناطق REDI. وتم تخصيص المبلغ 235 مليون دولار المتبقي لصالح المشروعات المحلية والإقليمية التي تعزز مهمة REDI وثبتت أهميتها.

للاطلاع على المزيد من المعلومات بشأن خطة التجريف الإقليمي ضمن مبادرة القدرة على الصمود والتنمية الاقتصادية وملخصات المشروع، وأخبار مبادرة القدرة على الصمود والتنمية الاقتصادية، انقر [هنا](#).

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)